



Република Србија
МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ

Број у систему: ROP-MSGI-5839-LOC-1/2019

Заводни број: 350-02-00110/2019-14

Датум: 31.05.2019. године

Немањина 22-26, Београд

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, поступајући по захтеву **„Гастрас“ доо, Нови Сад, Народног фронта бр.12**, за издавање локацијских услова, на основу члана 6. и 37. став 8. 9. и 10. Закона о министарствима („Сл. гласник РС“, број 44/2014, 15/2015, 54/2015, 96/2015 и 62/2017), члана 23. Закона о државној управи („Сл. гласник РС“, број 79/05, 101/07, 95/10, 66/14, 47/18 и 30/18 – др. закон), члана 53а, а у вези са чланом 133. став 2. тачка 3. Закона о планирању и изградњи („Сл. гласник РС“, бр. 72/09, 81/09 – исправка, 64/10 – одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13-одлука УС, 50/13-одлука УС, 98/13-одлука УС, 132/14, 145/15 и 83/18), Уредбе о локацијским условима („Сл.гласник РС“ број 35/15, 114/15 и 117/17) и Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем („Сл.гласник РС“, број 113/15, 96/16 и 120/17), у складу са ПППП Намене магистралног гасовода граница Бугарске – граница Мађарске („Сл.гласник РС“, бр.119/2012, 98/2013 и 52/2018) и овлашћења садржаног у решењу министра број 031-01-17/2018-02-2 од 26.11.2018. године, издаје:

ЛОКАЦИЈСКЕ УСЛОВЕ

I За изградњу приступног пута до блок станице 7, БС-7 магистралног гасовода граница Бугарске-граница Мађарске у Општини Жабари, КО Породин и Општини Свилајнац, КО Кушељево на кп. које се налазе на списку у систему обједињене процедуре за које вам је дозвољен приступ, потребне за израду идејног пројекта, пројекта за грађевинску дозволу и пројекта за извођење, у складу са ПППП Намене магистралног гасовода граница Бугарске – граница Мађарске („Сл.гласник РС“, бр.:119/2012, 98/2013 и 52/2018).

Категорија објекта „Г“,

Класификациони број: 211201.

Постојеће стање:

II ПЛАНИРАНА НАМЕНА:

Наведене катастарске парцеле у Општинама Жабари и Општини Свилајнац, које су наведене у прилогу у систему обједињене процедуре налазе се у обухвату ПППП намене магистралног гасовода граница Бугарске – граница Мађарске („Сл. Гласник РС“ бр. 119/2012, 98/2013 и 52/2018) у површинама јавне намене планиране за изградњу гасовода.

III ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА И ГРАЂЕЊА:

Коридор гасовода на територији Републике Србије одређен је графички (**реферална карта 1**) и описно, на следећи начин: Почетна тачка описа коридора гасовода налази се на државној граници Републике Србије и Републике Бугарске, око 1020 m јужно од граничног прелаза Вршка чука. Даље наставља на територији града Зајечара, општина: Болевац, Параћин, Ђуприја, Јагодина, Деспотовац, Свилајнац, Велика Плана, Жабари, Велика Плана, града Смедерева, општине Ковин, града Панчева, општина: Ковачица и Опово, града Београда, града Зрењанина, општине Тител, града Нови Сад, општина: Жабал, Темерин, Србобран, Врбас, Кула и града Сомбора а потом у правцу северозапада наставља ка државној граници са Републиком Мађарском и излази са територије Републике Србије.

На територији општине Свилајнац, коридор гасовода у правцу северозапада, пролази на око 700 m западно од грађевинског подручја насеља Трпоње, затим наставља око 320 m источно од грађевинског подручја насеља Врлане, пролази око 370 m југозападно од грађевинског подручја насеља Грабовац, одакле скреће ка западу, а потом и ка северозападу заобилазећи на минималној удаљености од око 280 m грађевинско подручје насеља Дубље и Црквенац, затим пре пресецања локалног пута Црквенац – Свилајнац скреће ка западу ка реци Велика Морава, где у делу приобаља оштро скреће ка северозападу и пресеца корито Велике Мораве, око 1 km југоисточно од ТЕ „Морава” и прелази на територију општине Велика Плана.

На територији општине Жабари, коридор благо скреће ка северу, пролази око 2,6 km западно од грађевинског подручја насеља Породин, код локалитета „Породински салаши” (КО Породин) скреће ка северозападу, пресеца ДП II реда број 129 (деоница В. Плана – Жабари) и наставља ка тремеји КО Жабари, Породин и Д. Ливадица, где прелази поново на територију општине Велика Плана.

Основни објекти на линијском систему магистралног гасовода су:

- компресорска станица (КС) у којој се подиже радни притисак и омогућава пројектовани транспорт природног гаса;
- мерна станица (МС) где се мери проток природног гаса на истом радном притиску на примопредајним местима, на граничним прелазима и на одвајањима одвојака гасовода од основне трасе кроз Србију;
- мерно регулациона станица (МРС), где се редукује притисак и мери проток гаса на местима повезивања основне трасе гасовода притиска већег од 50 bar са постојећим националним гасним системом високог радног притиска (45–50 bar);
- блок станица (БС) којима се на укрштањима са значајнијим објектима инфраструктуре и по секцијама гасовода обезбеђује контролисано и аутоматско затварање протока гаса на делу трасе-секције у случају хаварије;
- пријемне и отпремне чистачке станице (ПЧМ и ОЧМ) уграђују се ради унутрашњег чишћења и испитивања стања гасовода;
- уређаји катодне заштите (УКЗ) линијског дела гасовода, у циљу оптимизације количине неопходне опреме, постављају се заједно са блок станицама и врше функцију регулисања и контроле параметара катодне заштите и обезбеђења зоне заштите током целог пројектованог периода експлоатације; и

- анодна лежишта су саставни део система катодне заштите и налазе се на оријентационој стационој компресорских, мерних и блок станица, на 100 m удаљености од пројектованог гасовода.

Објекти на линијском систему магистралног гасовода имају следеће карактеристике:

- БС се предвиђају дуж трасе гасовода на сваких 30 km и имају подземне славине са електро-хидрауличким погоном на радном притиску до 100 bar. На овим местима, где су делови обилазног гасовода и арматура са инструментима постављени надземно, простор је ограђен ради спречавања неконтролисаног приступа;

БС7: стационожа 143+187, Свилајнац КО Кушиљево бр.246, површина 0,30ha

Остали објекти у функцији гасовода су:

- Приступни путеви, планирани ка локацијама гасних објеката као колски приступ на јавну саобраћајну мрежу са регулационом ширином до 18 m и коловозном конструкцијом за средње тешки до тешки саобраћај;

Планиране површине јавне намене за приступне путеве до објеката магистралног гасовода:

БС7-П

Површина: 4,53ha

КО Кушиљево, општина Свилајнац

222, 304, 1819, 2703, 13310, 4603, 223, 305, 1821, 2738, 13311, 4607, 224, 306, 1857, 2733, 13312, 225, 1859, 2729, 13313, 226, 1860, 2727, 13314, 227, 1863, 2703, 13315, 228, 1864, 2701, 13316, 229, 2694, 13498, 230, 2739, 13688, 231, 2741/1, 13685, 232, 2741/2, 233, 2737, 234, 2736, 235, 2735, 236, 2734, 237, 2776, 238, 239, 240, 241, 242, 243, 244, 245, 246, 266, 267, 270, 269.

У случају неслагања пописа обухваћених катастарских парцела са стварним стањем на терену, меродавана је ситуација са елементима за геодетско обележавање карактеристичних темна границе обухваћених површина на Рефералној карти 2.

Приступни путеви надземним објектима гасовода:

БС7-П макадам, ширина коловоза 4,5m, оријентациона дужина 2594m, прикључак на некатегорисани пут, КО Кушиљево, општина Свилајнац, приближна стационожа 143+187km.

Трајни колски приступ објектима гасовода обезбеђује се прикључком на најближи јавни пут, у складу са саобраћајно-техничким условима управљача пута и у складу са чланом 38. Закона о јавним путевима („Службени гласник РС”, бр. 101/05, 123/07, 101/11 и 93/12). Приступни путеви дати у табели прикључују се на јавни пут тако да се морају изградити са тврдом подлогом или са истим коловозним застором као и јавни пут на који се прикључују, у ширини од најмање 5m и у дужини од најмање 40 m за ДП I реда, 20 m за ДП II реда и 10 m за општински пут, рачунајући од ивице коловоза јавног пута. Технички елементи прикључка и приступних путева решавају се посебним пројектом у складу са противпожарним условима и очекиваним саобраћајним оптерећењем. Код избора места прикључка на јавни пут препоручује се коришћење постојећих прикључака.

Ширине приступних путева до компресорских станица су 6,0 m са обостраним банкинама од 1,0 m и једностраним попречним нагибом од 2,5%. За одводњу са

коловозних површина планирани су обострани канали ширине дна од 0,5 m. Коловозна конструкција је са флексибилним коловозним застором и са следећом структуром коловозне конструкције: слој од асфалтбетона ($d=4\text{cm}$), битуминизирани носећи слој ($d=6\text{cm}$), дробљени камени агрегат 0/31.5 ($d=15\text{ cm}$, $d=30\text{ cm}$), дробљени камени агрегат 0/63 (шљунак) ($d=30\text{ cm}$, $d=15\text{ cm}$), подтло.

За одводњу са коловозних површина планирани су обострани канали ширине дна од 0,5 m. Унутар локације, тамо где је то неопходно предвиђа се израда путева ширине 4,5 m. Испред или унутар оgrade предвиђа се израда окретница неопходних за окретање возила. Путеви унутар локација као и окретнице израђују се са флексибилном коловозном конструкцијом.

Ширина приступних путева до мерних станица, блок станица, отпремних и пријемних чистачких места су 4,5 m са обостраним банкинама од 1,0 m и обостраним попречним нагибом од 4%. Коловозна конструкција је са макадамским коловозним застором и са следећом структуром коловозне конструкције: песак ($d=2\text{ cm}$), дробљени камени агрегат 0/31.5 ($d=25\text{ cm}$), дробљени камени агрегат 0/63 ($d=35\text{ cm}$, песак (замена тла, $d=30\text{ cm}$). За одводњу са коловозних површина планирани су обострани канали ширине дна од 0,5 m.

Унутар грађевинских парцела гасних објеката предвиђени су путеви минималне ширине 4,5 m. Испред или унутар оgrade предвиђа се окретница која обезбеђује техничко технолошке потребе и противпожарне услове. Основни колски путеви унутар локација као и окретнице израђују се са асфалтним застором.

Траса и положај трајних колских приступа објектима гасовода одређени су границом појаса регулације планираних приступних путева. Ширина регулације је јединствена за све путеве и износи 18,0 m. Граница регулације је одређена графички (на Рефералној карти 2) и елементима за геодетско обележавање карактеристичних тачака регулационе линије. Након ближег пројектног дефинисања трасе и техничких елемената пута, слободне површине у појасу регулације могу се користити за постављање телекомуникационих и енергетских инсталација.

За колски превоз опреме линијског дела гасовода предвиђена је могућност привременог коришћења најкраћих прилаза са јавних путева, атарских путева и стаза, а изузетно и прелази непосредно преко поседа. На самом градилишту, простор потребан за пренос опреме и монтажу гасовода се обезбеђује у оквиру извођачког појаса, на постојећој подлози. Грађевинска интервенција на терену подразумева „набијање” постојеће подлоге у циљу повећања носивости.

Интервенције на атарским путевима у смислу техничког усаглашавања са извођачким захтевима могу се спровести у форми рехабилитације или на основу посебног пројекта у форми појачаног одржавања. Под техничким усаглашавањем подразумева се обезбеђење ширине коловоза од око 5,5 m са две банке мин. ширине 0,5 m, једностраним попречним нагибом коловоза до 2% и подужним нагибом до 3 %.

Током извођења грађевинских интервенција на атарским путевима посебну пажњу треба посветити очувању њихове основне функције. У овом случају морају бити обезбеђени алтернативни путеви или постављање привремених прелаза/рампи за пролаз пољопривредне маханизације.

На пољопривредном земљишту и делу привремених градилишних прикључака на јавне путеве, повећање носивости земљишта насипањем каменог или шљунчаног гранулата може се вршити само на претходно постављеној геотекстилној подлози. По завршетку радова, наведени материјал се мора уклонити са локације.

У случају да је неопходно формирати градилишне путеве, ван регулације атарских путева, пут се може изводити по посебном пројекту, као привремено решење (у складу са чланом 147. Закона о планирању и изградњи).

Раскрснице-прикључци на укрштајима приступних путева са мрежом вишег нивоа су са најнижим нивоом каналисања, дефинисане само као прикључци са минимално потребним елементима.

Саобраћајна сигнализација је планирана за услове одвијања саобраћаја ван насеља, у складу са важећим Правилником о саобраћајној сигнализацији.

IV ОПИС ИДЕЈНОГ РЕШЕЊА

ФУНКЦИОНАЛНЕ И ТЕХНИЧКЕ КАРАКТЕРИСТИКЕ ПРОЈЕКТНОГ РЕШЕЊА

СИТУАЦИОНИ ПЛАН

Приступни пут је дужине 2,744.00m.

До блок станице 7 предвиђен је приступни пут укупне дужине 2,744.00m. Приступни пут почиње уклапањем са трасом постојећег асфалтираног пута из Кушиљева. Осовина приступног пута вођена је на такав начин да се обим експропријације околних парцела сведе на најмању могућу меру пошто ширине парцела атарских путева нису довољне за постављање приступних саобраћајница технолошким објектима са свим неопходним функционалним елементима.

Траса предметног пута вођена је трасама 3 постојећа атарска пута следећих дужина:

- L1=1410.00m
- L2=1039.00m
- L3=295.00 m

На предметној деоници извршено је уређење раскрсница на укрштањима са свим атарским путевима:

L1

- Км 0+157.00, са десне стране у смеру раста стационаже,
- Км 0+348.00, са леве стране у смеру раста стационаже,
- Км 0+442,00 са десне стране у смеру раста стационаже,
- Км 0+450.00, са леве стране у смеру раста стационаже,
- Км 0+750.00, са десне стране у смеру раста стационаже,
- Км 1+250,00, са леве стране у смеру раста стационаже
- Км1+385.00, на коме се прикључује друга траса L2.

L2

- Км1+010.00, на коме се прикључује друга траса L3,

L3

- Км 0+250.00, са леве стране у смеру раста стационаже прикључак технолошког постројења БС7.

Траса прелази преко моста на км 0+422,00.

Приступни пут налази се на следећим путним парцелама: К.П. 2701, 4603, 2703, 2741/1, 2740, 2739, 2738, 2737, 4607, 2776, 1826, 1864, 306, 1821, 305, 1863, 270, 269, 267, 266, 222/1, 1859, 1857, 223, 224, 225, 226, 227, 228, 229, 230, 231, 232, 233, 234, 235, 236, 237, 238, 239, 240, 241, 242, 243, 244, 245, 246 Општина Свилајнац, К.О. Кушиљево и 13687, 13498, 13685, 13310, 13311, 13312, 13313, 13314, 13315, 13316, 13317 Општина Жабари КО Породин.

Ширина приступног пута је 4.5m.

Ширина банке 1m, са обе стране коловоза.

Приступни пут је намењен двосмерном кретању возила.

Постоји могућност мимоилажења теретног и путничког возила приликом сусретања. Предвиђени су упојни канали за скупљање атмосферске воде са површине коловоза. Земљани канали пројектовани су тако да је њихова кота дна min 30 cm испод коте постељице.

ПОДУЖНИ ПРОФИЛ

Вођење нивелете приступног пута условљено је следећим факторима:

- висинским уклапањем са постојећим путем на који се приступни пут везује,
- обезбеђењем неометаног одвођења атмосферских вода,
- коловозном конструкцијом,
- условима које налаже минимални појас експропријације.

Сви преломи нивелете већи од $\Delta i = 0.3\%$ заобљени су вертикалним кривинама.

НОРМАЛНИ ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛ

Нормални попречни профил пута представља типско решење за стандардне природне и стандардне саобраћајне услове уз уважавање захтева заштите животне средине. Он обухвата физичку структуру пута дефинисану кроз геометрију и конструктивно решење свих елемената профила, релативне нивелационе односе у односу на позицију нивелете у ситуационом плану, обликовање косина и осталих рубних елемената пута, примењени систем одводњавања за прихватање и одвођење површинских, прибрежних и подземних вода, типске конструктивне детаље доњег строја пута и коловозне конструкције.

Усвојене димензије геометријског попречног профила су:

- ширина коловоза $t_s = 4.5m$
- ширина банке $t_b = 1.0 m$
- попречни пад коловоза у правцу $i_p = 2.50\%$ једнострано
- попречни пад коловоза у кривини $i_p = 4.0\%$ једнострано

Ради заштите од ерозије услед деловања ветра и воде предвиђена је примена хумузираних банака и косина.

Ширина банке је 1m обострано, са попречним нагибом 8% од ивице коловоза. Нагиби косина су 1:1.5.

КОЛОВОЗНА КОНСТРУКЦИЈА

За потребе пројекта израђен је геомеханички елаборат као основа за димензионисање коловозне конструкције који се састоји од:

- ископа сондажних бушотина ради утврђивања структуре тла и узимање поремећених и непоремећених узорака,
- лабораторијскеобрадеузетих узорака.

Захтевана је флексибилна коловозна конструкција.

Димензионисање флексибилне коловозне конструкције биће у наредним фазама техничке документацијеспроведено у складу са важећимСРПСстандардом, а у зависности од дефинисаних утицајних фактора.

Димензионисање коловозне конструкције на предметном путубиће извршено за следеће улазне параметре:

- пројектни период од 20 година
- укупно еквивалентно саобраћајно оптерећење у току пројектног периода ($ESO = 500\ 921$ ст.осовина од 80 KN)–лако саобраћајно оптерећење
- носивост постељице, изражена преко калифорнијског индекса носивости $CBR=3.5-6.0\%$.

Дебљина хумусног слоја регистрована при ископу сондажних јама креће се око 60 cm.

Извршиће се уклањање слоја хумуса $d=60\text{cm}$ и наношење, ваљање и збијање слоја песка као замене материјала, $d=30\text{cm}$.

V УСЛОВИ ЗА ПРИКЉУЧЕЊЕ, УКРШТАЊЕ И ПАРАЛЕЛНО ВОЂЕЊЕ:

Електроенергетска мрежа:

Укрштање и паралелно вођење

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати услова у погледу укрштања аутопута са електроенергетским објектима, датих Условима:

- „ЕПС Дистрибуција” д.о.о. Београд, огранак ЕДБ Јагодина број: 8F.1.1.0.-D.09.05.-129484-19 од 03.05.2019. године, број у систему ROP-MSGI-5839-LOC-1-HPAP-3/2019 од 06.05.2019. године.

Прикључење

За објекте за које грађевинску дозволу издаје министарство надлежно за послове грађевинарства, услове за пројектовање и прикључење у погледу прикључења на дистрибутивни систем електричне енергије, не прибавља надлежни орган у оквиру обједињене процедуре, већ инвеститор у складу са законом којим се уређује енергетика, а у складу са чланом 14. став 4. Уредбе о локацијским условима.

У складу са чланом 29. став 5. Уредбе, уз услове за пројектовање и прикључење на дистрибутивну електроенергетску мрежу имаоца јавног овлашћења је дужан да достави спецификацију трошкова изградње прикључка и потписан типски уговор о изградњи прикључка на дистрибутивну електроенергетску мрежу потписан од стране одговорног лица имаоца јавног овлашћења са унетим подацима о цени изградње прикључка, року и начину плаћања (једнократно/рате), као и року изградње.

Инвеститор је у обавези да достави:

- Уговор о изградњи недостајуће инфраструктуре, закључен са имаоцем јавних овлашћења, уколико је условима прибављеним ван обједињене процедуре

констатована таква потреба, уз захтев за издавања грађевинске дозволе, у складу са чланом 16. став 3. тачка 3. Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем,

- Уговор о пружању услуга за прикључење на ДСЕЕ, потписан квалификованим електронским потписом инвеститора, односно његовог пуномоћника, уз захтев за пријаву радова, у складу са чланом 31. став 2. тачка 1а) Правилника.

Дужност одговорног пројектанта је да идејни пројекат, пројект за грађевинску дозволу и пројекат за извођење уради и у складу са условима за за пројектовање и прикључење у погледу прикључења на дистрибутивни систем електричне енергије, прибављеним ван обједињене процедуре.

Телекомуникациона мрежа:

- При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати услова Телеком Србија а.д., службе за планирање и изградњу мреже Крагујевац, одељење за планирање и изградњу мреже Јагодина бр.181812/2-2019 од 10.04.2019. године, број у систему ROP-MSGI-5839-LOC-1-HPAP-9/2019 од 10.04.2019. године.
- Условима Телеком Србија а.д., ИЈ Пожаревац бр.180379/2-2019 од 10.04.2019. године, број у систему ROP-MSGI-5839-LOC-1-HPAP-10/2019 од 10.04.2019. године, констатовано је да на поменутом делу нема подземних ТТ објеката на које би утицала наведена изградња.

Водоводна и канализациона инфраструктура:

- При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати услова ЈКП „Комуналац Жабари“ бр.150/2019 од 24.04.2019. године, број у систему ROP-MSGI-5839-LOC-1-HPAP-6/2019 од 24.04.2019. године.
- При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати услова КЈП „Морава“ Свилајнац 04бр.87-OP/1-19 од 22.04.2019. године, број у систему ROP-MSGI-5839-LOC-1-HPAP-8/2019 од 23.04.2019. године.

Услови у погледу саобраћајне инфраструктуре:

- При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати услова Општинске управе Општине Жабари, бр.350-24/2019-03 од 29.05.2019. године, број у систему ROP-MSGI-5839-LOC-1-HPAP-7/2019 од 30.05.2019. године.

VI ПОСЕБНИ УСЛОВИ:

Нема посебних услова у погледу предвиђене изградње.

VII УСЛОВИ ПРИБАВЉЕНИ ЗА ПОТРЕБЕ ИЗРАДЕ ЛОКАЦИЈСКИХ УСЛОВА:

- „ЕПС Дистрибуција” д.о.о. Београд, огранак ЕДБ Јагодина број: 8F.1.1.0.-D.09.05.-129484-19 од 03.05.2019. године, број у систему ROP-MSGI-5839-LOC-1-HPAP-3/2019 од 06.05.2019. године.
- Телеком Србија а.д., службе за планирање и изградњу мреже Крагујевац, одељење за планирање и изградњу мреже Јагодина бр.181812/2-2019 од 10.04.2019. године, број у систему ROP-MSGI-5839-LOC-1-HPAP-9/2019 од 10.04.2019. године.
- Телеком Србија а.д., ИЈ Пожаревац бр.180379/2-2019 од 10.04.2019. године, број у систему ROP-MSGI-5839-LOC-1-HPAP-10/2019 од 10.04.2019. године,

- ЈКП „Комуналац Жабари“ бр.150/2019 од 24.04.2019. године, број у систему ROP-MSGI-5839-LOC-1-HPAP-6/2019 од 24.04.2019. године.
- КЈП „Морава“ Свилајнац 04бр.87-OP/1-19 од 22.04.2019. године, број у систему ROP-MSGI-5839-LOC-1-HPAP-8/2019 од 23.04.2019. године.
- Општинске управе Општине Жабари, бр.350-24/2019-03 од 29.05.2019. године, број у систему ROP-MSGI-5839-LOC-1-HPAP-7/2019 од 30.05.2019. године.

VIII Саставни део ових локацијских услова је „Идејно решење приступног пута до блок станице 7 БС-7 магистралног гасовода граница Бугарске-граница Мађарске на кп у КО Кушиљево општина Свилајнац и КО Породин општина Жабари“, које је израдио „Сапутник М“ доо Сомбор и „Меридијанпројект“ огранак Нови Сад..

IX Ови Локацијски услови важе две године од дана издавања.

X Инвеститор је дужан да, уз захтев за издавање грађевинске дозволе, поднесе Пројекат за грађевинску дозволу са техничком контролом урађен у складу са чланом 118а. и 129. Закона, доказ о одговарајућем праву на земљишту или објекту у складу са чланом 135. Закона и Извештај ревизионе комисије, у складу са чланом 131. и 135. став. 13. овог Закона.

XI Одговорни пројектант дужан је да идејни пројекат, пројекат за грађевинску дозволу и пројекат за извођење уради у складу са правилима грађења и свим осталим условима садржаним у локацијским условима.

XII Пре подношења захтева за пријаву радова, потребно је од министарства надлежног за послове заштите животне средине прибавити сагласност на студију о процени утицаја на животну средину.

Поука о правном леку: На локацијске услове се може поднети приговор Влади Републике Србије, преко овог министарства, у року од три дана од дана достављања.

ПОМОЋНИЦА МИНИСТРА

Јованка Атанацковић